

## **PRESSEMITTEILUNG**

### **Erstes Fachforum C-Teile-Management Logistikbranche bewegt Industrie 4.0 nach vorne**

Würth Industrie Service  
GmbH & Co. KG  
Stephanie Kozany  
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit  
97980 Bad Mergentheim

*Bad Mergentheim/Main-Tauber-Kreis.* Anlässlich des ersten Fachforums C-Teile-Management im Industriepark Würth in Bad Mergentheim trafen sich über 500 geladene internationale Gäste, um sich über die Herausforderungen der Industrie 4.0, die Digitalisierung und Autonomisierung im Industriesektor und Logistikumfeld auszutauschen. Technologische Innovationen in der Logistik gibt es bereits einige. Klare Trends sind dabei Kollaboration und sich selbst organisierende Prozesse. Zu den hochkarätigen Referenten gehörte neben Rednern von Kärcher, KUKA, STILL und Würth auch Prof. Dr. Michael ten Hompel, für den die Logistik die bewegende Instanz der Vierten Industriellen Revolution ist.

T +49 7931 91-1153  
F +49 7931 91-51153  
[www.wuerth-industrie.com](http://www.wuerth-industrie.com)  
[Stephanie.Kozany@wuerth-industrie.com](mailto:Stephanie.Kozany@wuerth-industrie.com)

29.05.2017

Die Vierte Industrielle Revolution markiere eine Veränderung im Industriebereich: Alles entwickelt sich von einem vorgedachten und durchgetakteten Prozess hin zu einer „organismuartigen, sich selbst organisierenden Logistik“, wie Prof. Dr. Michael ten Hompel vom Fraunhofer-Institut für Materialfluss und Logistik IML in seinem Vortrag „Zukunftsstandort Deutschland – Herausforderungen und Lösungsansätze in der Digitalisierung“ skizzierte. Denn über cyberphysische Systeme wie autonome Fahrzeuge oder auch intelligente Anwendungen für die Beschaffung von C-Teilen wird sich in Zukunft die komplette Supply-Chain steuern lassen – so seine Einschätzung. Gleichzeitig verdeutlichte der Geschäftsführer des Fraunhofer-Instituts IML, dass das Bewusstsein für die digitale Transformation in der deutschen Industrie angekommen ist. Eine aktuelle Umfrage unter Logistikunternehmen ergab, dass 92 % von ihnen nicht darauf warten wollen, bis erprobte Lösungen für die Digitalisierung vorliegen. Laut ten Hompel ein bemerkenswerter Schritt.

### **Vernetzung gemeinsam vorantreiben**

Für die Würth Industrie Service spielen digitale Lösungen, mit denen sich C-Teile bedarfsorientiert und vollautomatisiert bestellen und beschaffen lassen, seit vielen Jahren eine wichtige Rolle. Mit Technologien wie dem RFID-Kanban-System oder Neuentwicklungen wie dem iPLACER®, einem handlichen, frei platzierbaren Modul als Ergänzung zum RFID-Kanban, treibt der Partner für C-Teile-Management die Digitalisierung der Prozesse bei seinen Kunden voran. In

enger Zusammenarbeit mit dem Fraunhofer-Institut für Materialfluss und Logistik erarbeiten die Experten bei Würth Industrie Service schon Lösungen für die Materialbeschaffung von morgen. Beispiel hierfür ist das iDISPLAY<sup>®</sup>, ein digitales Regaletikett, das in Kombination mit der App CPS<sup>®</sup>MOBILE erstmals eine Kommunikation von der realen in die digitale Welt erlaubt. Das iDISPLAY<sup>®</sup> erkennt beim Anstecken an eine Regalschiene seine Position und übermittelt diese an das Warenwirtschaftssystem von Würth Industrie Service. Jede nachträgliche Positionsänderung wird erkannt und an die App zurückgemeldet – die Regalplanung wird automatisch aktualisiert und grafisch dargestellt.

Außerdem stellte Würth Industrie Service den neuen XXL-Behälter W-KLT<sup>®</sup> 2.0 6429 für die produzierende Industrie vor. Mit einem Volumen von 48 Litern und ~~einer~~ besonderer ~~einer~~ großen ~~besonders~~ Seitenklappe ~~großen~~ für Seitenklappe für die Direktentnahme der Artikel aus dem Regalfachboden erleichtert der Kleinladungsträger das Handling besonders großer Artikel. Eine weitere Neuentwicklung ist das Würth Alu-Profilsystem, kurz: WAPS<sup>®</sup>, mit dem sich aus über 150 Profilen und über 3.000 Verbinder-Varianten zahllose Kombinationsmöglichkeiten für die Gestaltung ergonomischer Arbeitsplätze ergeben. „Innovationen brauchen Partner auf unterschiedlichen Ebenen – technisch und logistisch müssen die Entwicklungen Hand in Hand vorangetrieben werden“, betont Rainer Bürkert, Geschäftsbereichsleiter der Würth-Gruppe und Geschäftsführer der Würth Industrie Service. Neben der Zusammenarbeit mit dem IML betreibt Würth deshalb weitere partnerschaftliche Projekte, beispielsweise im Zusammenspiel mit autonom fahrenden, den Menschen unterstützenden Fahrzeugen wie dem neuen iGO neo von STILL.

### **Kollaboration ist der entscheidende Schritt**

Die Zusammenarbeit ist aber auch ganz konkret im Umgang Mensch und Maschine ein Megatrend der kommenden 25 Jahre. Beginnend schon heute in der westlichen Welt, wird Studien zufolge bis zum Jahr 2050 weltweit ein Mangel an Arbeitskräften herrschen. Für produzierende Unternehmen spielen die Digitalisierung und das Nutzen von Schnittstellen zwischen Mensch und Maschine deshalb eine zentrale Rolle bei der künftigen Geschäftsstrategie. In ihren Beiträgen stellten Hartmut Jenner, Vorsitzender der Geschäftsführung der Alfred Kärcher GmbH, Thomas A. Fischer, CSO der STILL GmbH, sowie

Dominik Bösl, Corporate Innovation Manager der KUKA Roboter GmbH, -dies anschaulich dar.

Bei Kärcher ist die Digitalisierung fest in den Unternehmenszielen verankert: Während die interne Digitalisierung im Marathon-Modus läuft, wird im Sprinter-Modus beispielsweise an neuen digitalen Geschäftsmodellen gearbeitet. Als Hersteller von Gabelstaplern und Lagertechnikgeräten ist die Autonomisierung für die STILL GmbH ein zentrales Ziel. Um Durchlaufzeiten zu erhöhen und die Vorteile einer Fließband- mit denen einer Werkstattfertigung zu kombinieren, benötigt die Industrie ergonomische Routenzüge, die sich in einer Form von Schwarmintelligenz selbst organisieren und die den Menschen bei seiner Arbeit bestmöglich unterstützen. Den „Roboter als Kollegen“ sieht auch KUKA in nicht allzu weiter Ferne. Um Megatrends wie der Vernetzung, Verstärkung und dem demografischen Wandel zu begegnen, werden Roboter zunehmend als Unterstützung eingesetzt. „Wir haben die Roboter bereits durch sensitive Technik aus ihren großen Sicherheitskäfigen befreit, sodass sie direkt mit den Menschen kollaborieren können. Im nächsten Schritt kommen mobile Roboter zum Menschen – und nicht umgekehrt. Und dann folgt die smarte Robotik, also der verständnisvolle Umgang der Maschinen mit den Menschen“, beschreibt Dominik Bösl die Entwicklung.

### **Den Wandel gestalten**

Angst vor dieser Zukunft braucht jedoch niemand zu haben, darin sind sich alle Experten einig. „Eines ist klar: Wir stehen erst ganz am Anfang der Vierten Industriellen Revolution – die Entwicklung hat gerade erst begonnen“, erklärt Michael ten Hompel. „Und die Erfahrung aus den vorangegangenen drei Industrierevolutionen hat gezeigt, dass der arbeitende Mensch nie überflüssig wird. Die Arbeit wird sich jedoch deutlich verändern.“ Wichtig sei es, so Rainer Bürkert von Würth Industrie Service, die Veränderung jetzt mitzugestalten, um auf den Innovationsschub vorbereitet zu sein, wenn dieser kommt. Dass er kommt, darüber herrschte uneingeschränkter Konsens auf dem Fachforum C-Teile-Management der Würth Industrie Service.

#### **Bildmaterial:**

Bild 01



Anlässlich des ersten Fachforums C-Teile-Management im Industriepark Würth in Bad Mergentheim trafen sich über 500 geladene internationale Gäste, um sich über die Herausforderungen der Industrie 4.0, die Digitalisierung und Autonomisierung im Industriesektor und Logistikumfeld auszutauschen.

Bild 02



Expertenrunde (v.l.n.r.): Stefan Reuss (Würth Industrie Service), Thomas A. Fischer (STILL GmbH), Dominik Bösl (KUKA Roboter GmbH), Martin Jauss (Würth Industrie Service), Christian Schorndorfer (Würth Industrie Service), Maximilian Kürig (ifp analytics)

#### Kurzprofil Würth Industrie Service GmbH & Co. KG

Die Würth Industrie Service GmbH & Co. KG ist innerhalb der Würth-Gruppe für die Belieferung der Industriebranche zuständig. Seit der Gründung im Jahr 1999 ist das Unternehmen im Industriepark Würth am Standort Bad Mergentheim mit über 1.420 Mitarbeitern tätig.

Seinen Kunden präsentiert sich das Unternehmen mit einer spezialisierten Produktausrichtung aus über 1.000.000 Artikeln als kompletter C-Teile-Anbieter: von Schrauben, Verbindungs- und Befestigungstechnik über Werkzeuge bis hin zu chemisch-technischen Produkten und Arbeitsschutz.

Neben dem umfangreichen Standardsortiment liegt die Stärke in kundenindividuellen, logistischen und dispositiven Versorgungs- und Dienstleistungskonzepten sowie Sonderteilen. Unter der Servicemarke „CPS® – C-Produkt-Service“ bietet das Unternehmen modular aufgebaute Lösungen, die sich einfach auf die kundenindividuellen Bedürfnisse anpassen lassen. Dabei rationalisieren verbrauchs- und bedarfsgestützte Systeme deutlich die Prozesse für Einkauf, Logistik und Qualitätssicherung und ermöglichen es dem Kunden, den Aufwand bei der Beschaffung von Kleinteilen kostenoptimiert durchzuführen.

Logistische und dispositive Dienstleistungen wie scannerunterstützte Regalsysteme oder eine Just-in-time-Versorgung mittels Kanban-Behältersystemen bieten dabei einen entscheidenden Beitrag zur Produktivitätssteigerung.